



Categorías y Reglamento Track Day Paraguay 2024

¿Qué es un Track Day o en castellano “Día de pista”?

Es un evento para que una persona común y corriente pueda irse a correr con el auto familiar, por eso las categorías van de menos a más, en lo que es implementos de seguridad, se entiende que un auto familiar, no puede desarrollar elevadas velocidades, además puede que hayan chicanas en algunas categorías, por lo tanto es poco probable que sufra un accidente o ponga riesgo al piloto o co-piloto.

Para todas las categorías, la organización podrá realizar ajustes necesarios y excepciones siempre que lo considere, recordando que los autos son muy diversos y alguna excepción o consideración podría ser contemplada para intentar equiparar vehículos, siempre se invocara al sentido común y la buena fe de los participantes los cuales firmaran responsabilidades y declaracion jurada de su categoria.

Publicidad e Identificación del Evento y sus Auspiciantes:

La publicidad/calcomanías No debe presentar: alteraciones, estar mal adherida o estuviera ausente, La organización aplicará la expulsión del evento.

Es obligatoria la colocación de las Calcomanías del Evento y Auspiciantes:

- Calcomanias laterales (numero y nombre del participante)
- Calcomania frontal de verificación, de estar ubicado lado derecho (acompañante) - Superior
- Calcomanías del Evento y Auspiciantes en puntos visibles.

Cada Participante es responsable de que este debidamente colocada.



Tipos de Inscripciones habilitadas:

Inscripcion 1 piloto mas 1 vehiculo en pista, valor 900.000gs, corre en la categoria que determine la verificacion tecnica según la potencia o preparacion del auto, si termina dentro de los 3 primeros puestos recibe trofeo y puntuacion para el campeonato.

Inscripcion 1 piloto pero 2 o mas vehiculos en pista, debera abonar 1 inscripcion valor 900.000gs x cada vehiculo, corre en la categoria que determine la verificacion tecnica según la potencia o preparacion del auto, si termina dentro de los 3 primeros puestos recibe trofeo y puntuacion para el campeonato.

Inscripcion 2 pilotos mas 1 vehiculo en pista, valor 900.000gs, corre en la categoria Track Day, la cual no tiene premiacion ni puntaje para el campeonato.

Inscripcion 2 pilotos mas 1 vehiculo en pista, con derecho a premiacion, si es que queda dentro de los 3 primeros puestos, mas puntaje para el campeonato, para este caso debera pagar cada piloto 900.000gs.

Inscripcion en mas de una categoria, si el vehiculo cumple con el reglamento tecnico y de seguridad establecido, podras inscribirte en 1, 2 o mas categorias, debiendo abonar la suma de 900.000gs por cada categoria que desee participar.

*** Si es la primera vez que corre Track Day Paraguay acceden a un precio de inscripcion de 700.000gs por unica vez ***

Si por algun motivo no puede llegar a participar de la fecha, la inscripcion pasa para la siguiente fecha o puede transferir a otro participante, pero los materiales que se hicieron personalizados y que se perderan deberan ser abonados, valor de 150.000gs, tiempo limite de solicitud de cambio de fecha o transferencia de la misma, sera de 12 horas antes del comienzo de la actividad en pista.

Cambio de Categoria:

Solo se podra cambiar de categoria en el horario de 12 a 13hs del dia de la carrera, esto solo sera permitido si el vehiculo se verifica y se comprueba que reúnen las condiciones para estar en la categoria que desea estar.

Reunión previa:

Todos los participantes deberán participar de la reunión informativa y de seguridad **obligatoria** que se hará después de la puesta de sensores y verificacion tecnica, previo al comienzo de las tandas, si el piloto cuenta con experiencia en el Track Day Paraguay y por un motivo personal, no puede estar en la verificacion y reunion de la mañana, podra verificar de 12 a 13hs y recibir una charla de actualizacion ya que corrio en fechas anteriores, para luego ingresar a pista despues de ese horario.

Sanciones:

El Director de prueba como los comisarios de pista, podran sancionar a los pilotos por mal manejo en el circuito que ocasionen maniobras peligrosas poniendo en riesgo a otros participantes, primero sera una advertencia y luego podra ser sancionado con anulacion de vueltas de esa tanda, o perdida de la siguiente tanda, o desclasificacion de la competencia, dependiendo de la gravedad del hecho.

Licencia de Conducir y Licencia Deportiva:

Para correr Track Day Paraguay se necesita contar con licencia de conducir municipal vigente.

Para correr el Campeonato 2024 de Track Day Paraguay se necesita contar con Licencia Deportiva otorgada por el Tacpy, representante FIA en Paraguay. La Licencia Deportiva es nueva para este 2024 y sera implementada de esta manera para este año: el piloto podra correr y acumular puntos durante 3 fechas, y a la 4ta fecha debera presentar su Licencia Deportiva, si no presente la Licencia Deportiva perdera todos los puntos obtenidos hasta la fecha y de igual forma podra participar pero no acumulara mas puntos y no recuperara puntos si es que presenta mas adelante la Licencia Deportiva.

Reclamos o Protesta:

Para acceder a la hoja para generar una protesta debera abonar 1.000.000gs (un millon guaranies) si la protesta o reclamo es confirmado por la tecnica el dinero sera devuelto, si se comprueba que el otro participantes esta en regla, el dinero abonado por el reclamo o protesta sera entregado al piloto afectado por dicha accion.

Los reclamos seran aceptados hasta 30 minutos despues de haber finalizado la carrera.

Seguridad:

- Casco cerrado o abierto con normas DOT o SFI o FIA.
- Matafuego de mano (al día, con soporte saque rapido)
- Corta Cinto, (debidamente colocado)
- Cubiertas deben estar en buen estado
- Luces de freno operando minimo las de los faros traseros.
- Butacas o Asientos debidamente Anclados
- Cinturones debidamente Anclados



Horario de Verificación técnica:

La verificación sera el dia de la carrera de 6hs a 8 hs, luego se habilitara verificación de 12hs a 13hs, fuera de esos horarios el piloto podra ingresar a boxes, pero no podra correr hasta haber sido verificado dentro de los horarios establecidos. Les recomendamos llegar temprano para poder disfrutar de evento y evitar momentos incomodos.

En la verificación tecnica el auto podra ser: marcado o lacrado, para evitar cambio de piezas durante la competencia, si existiera la rotura de alguna pieza "marcada" debera notificar a un oficial de pista para que sea verificado y nuevamente marcado y la pieza dañada sera retenida hasta finalizar la competencia.

Finalizado la ultima tanda de la categoria (color) que pertenesca, debera ingresar por la entrada de boxes trasera y girar a la derecha sector donde esta el colectivo de Track Day Paraguay, para el retiro de sensor y re verificación para poder constatar que el competidor este en regla y poder acceder al podio.

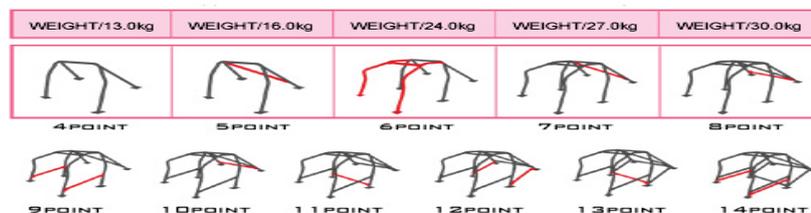
Si se hace una pre verificación, antes del dia de la carrera sera notificado a los participantes, de igual forma el dia de la carrera se verificara nuevamente.

Para la Verificación Tecnica, el Vehículo debe tener:

- **Calcomanias colocadas en los laterales (numero y nombre del participante)**
- **Calcomania frontal de verificación colocada, de estar ubicado lado derecho (acompañante) - Superior**
- **Calcomanias del Evento y Auspiciantes en puntos visibles.**
- **Luces de freno operando minimo en los 2 faros traseros.**
- **Bateria debidamente Anclada**
- **Casco cerrado o abierto con normas DOT o SFI o FIA.**
- **Matafuego de mano (al día)**
- **Corta Cinto, (debidamente colocado)**
- **Cubiertas deben estar en buen estado**
- **Butacas o Asientos debidamente Anclados**
- **Cinturones debidamente Anclados**

Si el auto cuenta con jaula que es sumar seguridad al vehiculo, y se tiene que remover algun plastico que obstruya el anclaje, no sera sancionado, porque esta sumando mas kilos de los que esta sacando, no aplica para eliminacion del tablero.

Tipos de Jaula con sus Puntos de Anclaje





CATEGORIAS:

STREET 150 (ST-150) (4x2)

STREET 250 (ST-250) (4x2)

STREET PRO (ST-PRO) (4x2)

AWD OPEN (4x4)

AWD PRO (4x4)

SUPER SPORT (4x4 y 4x2)

RS PRO (4x4)

TS PRO (4x2)

RACE CAR (4x4 y 4x2)

TRACKDAY (4x4 y 4x2)

VITZ RS (Se habilita con 3 o mas pre inscriptos)





SISTEMA DE PUNTUACION

- Primer clasificado: 25 puntos
- Segundo clasificado: 18 puntos
- Tercer clasificado: 15 puntos
- Cuarto clasificado: 12 puntos
- Quinto clasificado: 10 puntos
- Sexto clasificado: 8 puntos
- Séptimo clasificado: 6 puntos
- Octavo clasificado: 4 puntos
- Noveno clasificado: 2 puntos
- Décimo clasificado: 1 punto

La organización se reserva el derecho de anunciar con 15 días de anticipacion, cuando en una fecha se otorgara doble puntaje.



STREET 150 (ST-150)



Hasta vehículos que declaren 140HP de fábrica.

Autos de tracción simple (delantera o trasera) con Motorización original de fábrica, que posean tanto:

MOTORES DE HASTA 4CIL Y DE HASTA 1600CM3.

Motores Diesel hasta 2000cm3 NA y 1800cm3 Turbo. (hasta 4 cil.) Turbo de OEM de Fabrica (Autos, Suv y Pickup)

Inyección Electrónica: Original

Sistema de refrigeracion: en Posicion Original.

Chasis: La estructura debe ser la original y debe contar con sus 2 envolventes, se permiten modificaciones en envolvente delantero como canard y traseros como difusores pero que formen parte el envolvente, ensanche tipo fender estan permitidos, se permite uso de aleron.

Múltiple de escape, Admisión ORIGINAL

Filtro de aire de mayor caudal, posición ORIGINAL

Sistema de Frenos original del vehiculo.

Peso: No está permitida la reducción de peso, más allá de quitar herramientas, rueda de auxilio, la quita de butacas traseras, alfombras, tapizado de piso y techo. Se debe mantener todos los elementos originales del vehículo como tablero principal, consola central, paneles de puertas, faros, vidrios y sistema levanta vidrios.

Caja de velocidades: ORIGINAL

Cubiertas: No está permitido usar Slick, si se puede usar semi-slick con dibujo.

*Máxima medida de cubierta permitida de ancho: 225***

Combustible utilizable: El original del Vehículo

Elementos de Seguridad Obligatorio:

Casco cerrado o abierto DOT

Matafuegos obligatorio

Corta cinto (1 por lo menos)

Se Recomienda, NO es obligatorio: Jaula, Butacas fijas y cinturones 5 o 6 puntas tipo Harness.

STREET 250 (ST-250)



Autos de tracción simple (delantera o trasera) con Motorización original de fábrica, que posean tanto:

Motores 4 cilindros, de hasta 2000cm³ ``aspirados naturalmente`` (NA-Sin Turbo)

Motores 4 cilindros, de hasta 1600cm³ con turbo original de fábrica (ejemplos, vehículos grupo PSA, Peugeot 1.6 turbo, VW Audi 1.4 Turbo, etc., siempre y cuando cumplan con sistema de turbo intercooler 100% original), entre otros.

Motores Diesel hasta 2700cm³ NA y Turbo. (hasta 6 cil.) Turbo de OEM de Fabrica (Autos, Suv y Pickup) (Autos, Suv y Pickup)

Inyección Electrónica: Permitida su Reprogramación, Prohibido ECU o computadora programable aftermarket.
SALVEDAD: en los casos donde la ECU sea cerrada, permitiremos que se coloque Programable para equiparar a vehículos con ECU abierta

Sistema de escape libre, pero debe tener el largo correspondiente Original

Sistema de refrigeracion: en Posicion Original.

Chasis: La estructura debe ser la original y debe contar con sus 2 envoltentes, se permiten modificaciones en envoltente delantero como canard y traseros como difusores pero que formen parte el envoltente, ensanche tipo fender estan permitidos, se permite uso de aleron.

Prohibido múltiples de escape, admisión aftermarket o trompetas individuales, ITB's

Filtro de aire de mayor caudal, permitido, así como también el No uso del sistema filtrante.

Sistema de Frenos original del vehiculo.

Peso: No está permitida la reducción de peso, más allá de quitar herramientas, rueda de auxilio, la quita de butacas traseras, alfombras, tapizado de piso y techo. Se debe mantener todos los elementos originales del vehículo como tablero principal, consola central, paneles de puertas, faros, vidrios y sistema levanta vidrios.

Caja de velocidades: Engranajes rectos, Clanes o Secuencial, No están permitidas.

Cubiertas: No está permitido usar Slick, si se puede usar semi-slick con dibujo.

Máxima medida de cubierta permitida de ancho: 235

Combustible utilizable: El original del Vehiculó (nafta)

*** Autos 4x4 aspirados con menos de 200 hp, podran participar de esta categoria, si el auto cuenta con preparacion de carroceria, sea bujes o barras, podria ser pasado a la Cat. STREET PRO (ST-PRO)

Sr. participante tener presente que contamos con prueba de combustible para determinar si su combustible tiene mas del 25% de alcohol permitido en la nafta de nuestro pais.

Elementos de Seguridad Obligatorio:

Casco cerrado o abierto DOT

Matafuegos obligatorio

Corta cinto (1 por lo menos)

* Se Recomienda, **NO es obligatorio: Jaula, Butacas fijas y cinturones 5 o 6 puntas tipo Harness.**

STREET PRO (ST-PRO)



Autos de tracción simple delantera y trasera con Motorización original de fábrica, que posean tanto:

Motores 4 cilindros, de hasta 2500cm³ ``aspirados naturalmente`` (NA-Sin Turbo)

Motores 4 cilindros con turbo compresor original de fábrica, de hasta 2000cm³, de hasta 2000cm³ que de fábrica declaren hasta 280hp***

Motores 6 cilindros aspirados naturalmente (NA) de hasta 3500cm³.

Motores 6 cilindros turbo alimentados de fábrica, hasta 3000cm³, que de fábrica declaren hasta 320hp (OBSERVACION) ***

Motores Rotativos 1.3, aspirados naturalmente (NA-Sin Turbo)

Motores Diesel NA y Turbo (Autos, Suv y Pickup)

Motores 4 cilindros hasta 1600cc, 16 valvulas con turbo adaptado, hasta .42 ***

Motores 4 cilindros hasta 1.8 o 2.0, 8 valvulas con turbo adaptado, hasta .42 ***

*** (Verificado por la Tecnica y autorizado por los comisarios deportivos) ***

Sistema de escape libre, pero debe tener el largo correspondiente Original.

Sistema de refrigeración: en Posición Original.

Chasis: La estructura debe ser la original y debe contar con sus 2 envolventes, se permiten modificaciones en envoltorio delantero como canard y traseros como difusores pero que formen parte del envoltorio, ensanche tipo fender están permitidos, se permite uso de alerón.

Prohibido múltiples de admisión aftermarket o trompetas individuales, ITB's

Filtro de aire de mayor caudal, permitido, así como también el No uso del sistema filtrante.

Inyección Electrónica: Se permite Remap o el uso de ECUS programables.

Sistema de Frenos original del vehículo o hasta 4 pistones permitidos. Prohibido: Discos flotantes.

Cubiertas: No pueden usar Slicks, si se permite semi slick pero con dibujo.

***Máxima medida permitida de ancho: 265**

Peso: No está permitida la reducción de peso, más allá de quitar herramientas, rueda de auxilio, la quita de butacas traseras, alfombras, tapizado de piso y techo. Se debe mantener todos los elementos originales del vehículo como tablero principal, consola central, paneles de puertas, faros, vidrios y sistema levanta vidrios.

Caja de velocidades: Engranajes rectos, Clanes o Secuencial, No están permitidas.

Combustible utilizable: Libre.

* Autos 4x4 aspirados con menos de 280 hp, podrán participar de esta categoría, si el auto cuenta con preparación de carrocería, sea bujes o barras, podría ser pasado a la categoría AWD OPEN

Elementos de Seguridad Obligatorio:

Casco cerrado o abierto DOT

Matafuegos obligatorio

Corta cinto (1 por lo menos)

*** Se recomienda, NO es obligación: Jaula (6-Puntas/Anclajes)(o superior), y Butacas Fijas SFI o FIA.

SUPER SPORT



Se entiende que son autos de fabrica preparados para uso deportivo, BMW, AUDI, PORSCHE, FERRARI, LAMBORGHINI, MERCEDES, ETC

Se incluirán las SUV de alta gama, como ser BMW, MERCEDES, AUDI, LEXUS, PORSCHE o Hybridos.

VEHICULOS CON MOTORES ROTATIVOS NA Y TURBOS DE FABRICA

Filtro de aire de mayor caudal, permitido, así como también el No uso del sistema filtrante.

Sistema de refrigeracion: en Posicion Original.

Chasis: La estructura debe ser la original y debe contar con sus 2 envoltentes.

Peso: No está permitida la reducción de peso, más allá de quitar herramientas, rueda de auxilio, la quita de butacas traseras, alfombras, tapizado de piso y techo. Se debe mantener todos los elementos originales del vehículo como tablero principal, consola central, paneles de puertas, faros, vidrios.

Cubiertas: Libre

Sistema de Frenos original del vehiculo.

Prohibido el uso de alcohol, metanol, nitro y cualquier otro combustible alternativo.

Combustible utilizable: El original del Vehiculó.

Elementos de Seguridad Obligatorio:

Casco cerrado o abierto DOT

Matafuegos obligatorio

Corta cinto (1 por lo menos)



AWD OPEN



Autos de tracción Integral (4x4), con motorización original de fábrica, hasta 2600cm3 de 3, 4 o 6 cilindros.

Motores Diesel hasta 3200cm3 NA y Turbo. (hasta 6 cil.) (Autos, Suv y Pickup)

Filtro de aire (intake) de mayor caudal, permitido, así como también el No uso del sistema filtrante.

Sistema de escape: libre, pero debe tener el largo original correspondiente

Sistema de refrigeración: en Posición Original.

Chasis: La estructura debe ser la original y debe contar con sus 2 envolventes, se permiten modificaciones en envoltorio delantero como canard y traseros como difusores que formen parte del envoltorio o debajo del mismo, ensanche tipo fender están permitidos, se permite uso de alerón.

Inyección Electrónica: Permitida su Reprogramación, Prohibido ECU o computadora programable aftermarket. ***SALVEDAD: en los casos donde la ECU sea cerrada, permitiremos que se coloque Programable para equiparar a vehículos con ECU abierta***

Sistema de Frenos original del vehículo o hasta 4 pistones permitidos. Prohibido: Discos flotantes.

Peso: No está permitida la reducción de peso, más allá de quitar herramientas, rueda de auxilio, la quita de butacas traseras, alfombras, tapizado de piso y techo. Se debe mantener todos los elementos originales del vehículo como tablero principal, consola central, faros, vidrios y paneles de puertas, si al vehículo se le instala jaula pueden ser reemplazados los paneles de puerta por lamina de fibra vidrio o carbono o policarbonato, pero debe mantener su sistema original de levanta vidrio.

Caja de velocidades: Engranajes rectos, cajas preparadas, arrimadas, o secuenciales No están permitidas, debe ser original del vehículo. Se permite swap de caja originales (ejemplo: de 5ta a 6ta)

Cubiertas: No pueden usar Slicks, si se permite semi slick pero con dibujo.

Máxima medida de cubierta permitida de ancho: 245

Turbos/intercooler, debe ser stock OEM, es decir, están prohibidos el uso de turbinas Aftermarket stock location, solo será permitido el uso de un turbo de la línea original, pudiendo, por ejemplo; un EVO6 utilizar un Turbo EVO9, aunque deberá adecuarse al uso de electrónica ORIGINAL del vehículo.

Wastegate Externo Prohibido, solo se permite up grade de wastegate interno.

***TD05 para el caso de reemplazo económico origen chino al turbo IHI en Subaru está permitido, siempre que mantenga todos los elementos originales restantes, wastegate original del auto o el que viene con el td05, bajada de turbo con recorrido original hasta 3" ***

Intercooler: ORIGINAL, prohibido el uso de intercooler Frontal salvo que sea original del vehículo.

Combustible utilizable: El original del Vehículo (nafta)

Sr participante tener presente que contamos con prueba de combustible para determinar si su combustible tiene mas del 25% de alcohol permitido en la nafta de nuestro pais.

Elementos de Seguridad Obligatorio:

Casco cerrado o abierto DOT

Matafuegos obligatorio

Corta Cinto (2 por lo menos)

***** Se Recomienda, NO es obligación: Jaula (6-Puntas/Anclajes)(o superior), y Butacas Fijas SFI o FIA.**

AWD PRO



Para vehículos provenientes de la categoría OPEN AWD y que posean preparaciones más allá de las permitidas

Estando permitidos turbo posición original "stock location" con las siguientes medidas como maximo: Compresor Frio con tamaño ext. máximo de 73mm-Exducer Dia.)

En el caso de Subaru Impreza se permite uso de turbo TD-05 20G 2 GEN Performance Paraguay, con inclinacion a la derecha, pero incluyendo un caño 2,5 pulgadas de diametro y de 50cm de largo desde la silicona de la boca hasta el filtro de aire, para simular el recorrido del inlet OEM

Sistema de Frenos original del vehiculo o hasta 4 pistones permitidos. Prohibido: Discos flotantes.

Wastegate Externo permitido.

Se permite el uso de intercooler Frontal (FMIC)

Se permite Remap o el uso de ECUS programables.

Sistema de escape libre, pero debe tener el largo correspondiente Original.

Sistema de refrigeracion: en Posicion Original.

Chasis: La estructura debe ser la original y debe contar con sus 2 envoltentes, se permiten modificaciones en envoltente delantero como canard y traseros como difusores pero que formen parte el envoltente, ensanche tipo fender estan permitidos, se permite uso de aleron.

Cubiertas: No pueden usar Slicks, si se permite semi slick pero con dibujo.

Máxima medida de cubierta permitida de ancho: 285

Caja de velocidades: Engranajes rectos, cajas preparadas, arrimadas, o secuenciales No están permitidas, debe ser original del vehículo. Se permite swap de caja originales (ejemplo: de 5ta a 6ta).

Peso: No está permitida la reducción de peso, más allá de quitar herramientas, rueda de auxilio, la quita de butacas traseras, alfombras, tapizado de piso y techo. Se debe mantener todos los elementos originales del vehículo como tablero principal, consola central, faros, vidrios y paneles de puertas, si al vehiculo se le instala jaula pueden ser reemplazados los paneles de puerta por lamina de fibra vidrio o carbono o policarbonato, pero debe mantener su sistema original de levanta vidrio.

Combustible utilizable: Libre.

Elementos de Seguridad Obligatorio:

Casco cerrado o abierto DOT

Matafuegos obligatorio

Corta Cinto (2 unidades)

Cinturones tipo Harness de 5 o 6 puntas SFI o FIA (Prohibido 4 puntas).

***** Se Recomienda, NO es obligación: Jaula (6-Puntas/Anclajes)(o superior), y Butacas Fijas SFI o FIA.**



RS PRO (RS-PRO) 4X4

Para vehículos provenientes de la categoría OPEN AWD o AWD PRO y que posean preparaciones más allá de las permitidas en esas categorías o que hayan convertido auto aspirado en turbo o supercharger, pero con las opciones de turbo que están permitidos, turbo de tamaño hasta GT35, algunas referencias de turbo límite permitido: Garret GTX35, Fp stock location en Evo y Subaru hasta FP Zero, Xona hasta 7867, Precisión hasta 6266, en el caso de vehículos que fueron convertidos no aplica el "stock location"

Compresor Wheel Exducer 82 milímetros máximo.

Consulte a la organización por otras turbinas
Sistema de refrigeración: en Posición Original.

Chasis: La estructura debe ser la original y debe contar con sus 2 envoltentes, se permiten modificaciones en envoltente delantero como canard y traseros como difusores pero que formen parte del envoltente, ensanche tipo fender están permitidos, se permite uso de alerón.

Sistema de Frenos: Libre

Wastegate Externo Permitido.

Se permite el uso de intercooler Frontal (FMIC)

Se permite el uso de ECUS programables

Cajas de velocidades: es libre.

Máxima medida de cubierta permitida para de ancho: 285

Cubierta Semi Slick.

Sistema de escape libre.

Peso: No está permitida la reducción de peso, más allá de quitar herramientas, rueda de auxilio, la quita de butacas traseras, alfombras, tapizado de piso y techo. Se debe mantener todos los elementos originales del vehículo como tablero principal, consola central, faros, vidrios y paneles de puertas, si al vehículo se le instala jaula pueden ser reemplazados los paneles de puerta por lamina de fibra vidrio o carbono o policarbonato, pero debe mantener su sistema original de levanta vidrio.

Combustible utilizable: Libre.

Elementos de Seguridad Obligatorio:

Casco cerrado o abierto DOT

Matafuegos obligatorio

Corta Cinto (2 unidades)

Cinturones tipo Harness de 5 puntas SFI o FIA (Prohibido 4 puntas)

*** **Se Recomienda, NO es obligación:** Mínimo Jaula (9-Puntas/Anclajes), Cinturones tipo Harness de 6 puntas para uso con HANS y Butacas Fijas SFI o FIA.

TS PRO (TS-PRO) 4X2



Para vehículos provenientes de la categoría ST-150, ST-250, y ST-350 y que posean preparaciones más allá de las permitidas en esas categorías o que hayan convertido auto aspirado en turbo o supercharger, pero con las opciones de turbo que están permitidos, turbo de tamaño hasta GT35, algunas referencias de turbo límite permitido: Garret GTX35, Fp stock location en Evo y Subaru hasta FP Zero, Xona hasta 7867, Precisión hasta 6266, en el caso de vehículos que fueron convertidos no aplica el "stock location" **Compresor Wheel Exducer 82 milímetros máximo.**

Consulte a la organización por otras turbinas
Sistema de refrigeración: en Posición Original.

Chasis: La estructura debe ser la original y debe contar con sus 2 envolventes, se permiten modificaciones en envolvente delantero como canard y traseros como difusores pero que formen parte del envolvente, ensanche tipo fender están permitidos, se permite uso de alerón.

Sistema de Frenos: Libre

Wastegate Externo Permitido.

Se permite el uso de intercooler Frontal (FMIC)

Se permite el uso de ECUS programables

Cajas de velocidades: es libre.

Máxima medida de cubierta permitida para de ancho: 285

Permitido el uso de Cubierta Slick.

Sistema de escape libre.

Peso: No está permitida la reducción de peso, más allá de quitar herramientas, rueda de auxilio, la quita de butacas traseras, alfombras, tapizado de piso y techo. Se debe mantener todos los elementos originales del vehículo como tablero principal, consola central, faros, vidrios y paneles de puertas, si al vehículo se le instala jaula pueden ser reemplazados los paneles de puerta por lamina de fibra vidrio o carbono o policarbonato, pero debe mantener su sistema original de levanta vidrio.

Combustible utilizable: Libre.

Elementos de Seguridad Obligatorio:

Casco cerrado o abierto DOT

Matafuegos obligatorio

Corta Cinto (2 unidades)

Cinturones tipo Harness de 5 puntas SFI o FIA (Prohibido 4 puntas)



*** **Se Recomienda, NO es obligación:** Mínimo Jaula (9-Puntas/Anclajes), Cinturones tipo Harness de 6 puntas para uso con HANS y Butacas Fijas SFI o FIA.

RACE CAR



Para vehículos con cualquier tipo de tracción, que no se adecuen en ninguno de los criterios de las categorías anteriores.

- Esta permitido cualquier tipo de preparación, pero debe contar con sus 2 envoltentes.

Elementos de Seguridad Obligatorio:

Casco cerrado o abierto DOT

Matafuegos, Corta cinto (2 unidades)

Mameluco SFI o FIA.

Jaula (minimo media jaula) (5-Puntas/Anclajes)

Butacas fijas SFI o FIA.

Cinturones tipo Harness de 5 o 6 puntas SFI o FIA. (Prohibido 4 puntas)

***** Se Recomienda, NO es obligacion:** Minimo Jaula (9-Puntas/Anclajes), Cinturones tipo Harness de 6 puntas para uso con HANS y Butacas Fijas SFI o FIA, Sistema de Matafuego Fijo (con accionamiento externo) y Corta Corriente Externo.



Categoría TrackDay



(Categoría no premiada y tampoco tiene puntuación de campeonato)

Esta categoría esta echa para disfrutar de

“Sentite Piloto por un Dia”

La Categoría TrackDay admite autos, suv y pickup`s que no reunen los requisitos para ciertas categorías.

*** La Organización se toma el derecho de decisión si el auto califica o no para esta categoría por factores de Seguridad del Piloto y otros participantes.**

Pueden Correr Participantes con un auto y 2 pilotos (pagando una inscripción)

Se admiten Autos Aspirados, Turbo, 4x2 y 4x4

Modificaciones permitidas: sistema de escape en posición original, filtro de admisión libre, Radiador en posición original, Preparaciones leves.

Peso: No está permitida la reducción de peso, más allá de quitar herramientas, rueda de auxilio, la quita de butacas traseras, alfombras, tapizado de piso y techo. Se debe mantener todos los elementos originales del vehículo como tablero principal, consola central, paneles de puertas, faros, vidrios.

Cubiertas: no se permiten slicks, en el caso de semi-slick deberan tener dibujo.

Combustible: El Original del Vehiculo.

Las pickup`s: tienen que tener obligatoriamente una suspensión de mejor rendimiento como:

Bilstein, Fox, King, Reiger, D2 entre otros. (no se permite cubiertas M/T de Barro)

Elementos de Seguridad Obligatorio:

Casco abierto o cerrado DOT,

Matafuegos obligatorios

Corta cinto (2 por lo menos).



Vehículos tipo SUV y Pickup con Motorizaciones DIESEL

Motores Diesel hasta 2700cm³ NA y Turbo. (hasta 6 cil.) Turbo OEM de Fabrica (Autos, Suv y Pickup) entran en la Cat. ST-250.

Motores Diesel de 2700cm² o mas, NA y Turbo (Autos, Suv y Pickup) entran en la Cat. ST-PRO

Las pickup`s tienen que tener obligatoriamente una suspensión de mejor rendimiento que la original como:

Bilstein, Fox, King, Reiger, D2, Tein entre otros.

Cubiertas: no se permiten M/T de Barro

Peso: No está permitida la reducción de peso, más allá de quitar herramientas, rueda de auxilio, la quita de butacas traseras, alfombras, tapizado de piso y techo. Se debe mantener todos los elementos originales del vehículo como tablero principal, consola central, paneles de puertas, faros, vidrios.

Elementos de Seguridad Obligatorio:

Casco cerrado o abierto DOT

Matafuegos obligatorios

Corta cinto (2 por lo menos)



Categoría Vitz RS



La Categoría Vitz RS es para autos Vitz que estén preparados para correr rally o pista, con su preparación habitual.

Cubiertas: No pueden usar Slicks, si se permite semi slick pero con dibujo.

Máxima medida de cubierta permitida de ancho: 205

Elementos de Seguridad Obligatorio:

Casco cerrado o abierto DOT

Matafuegos obligatorios

Corta cinto (2 por lo menos)

